(ബി) എങ്കിൽ ഇതിന്റെ കൺസൾട്ടൻസിയായി ആരെയാണ് നിയമിച്ചത് ;

(സി) ഈ പദ്ധതിയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പങ്ക് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ 1600 കി. മീ. റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ ഒരു പദ്ധതി (K.S.T.P.) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(ബി) ലൂയി ബർജർ ഇന്റർനാഷണൽ.

(സി) സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് ടീമാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പു ചുമതല വഹിക്കുന്നത്.

ജില്ലാ റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുന്ന അവസ്ഥ

42 (3601) ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാലവർഷം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡുകൾ കുണ്ടും കുഴിയും നിറഞ്ഞ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുന്നതും തൻമൂലം അപകടം ഉണ്ടാകുന്നതുമായ സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കാലവർഷാരംഭത്തിൽ വർഷംതോറും ഉണ്ടാകുന്ന ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) എങ്കിൽ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) കാലവർഷക്കെടുതിമൂലം കേടുവന്ന റോഡുകളുടെ കുഴികൾ അടച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പ്രധാനപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡുകളിൽ BM&AC വർക്കുകൾ നടത്തി കുണ്ടും കുഴിയും വരാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകൾ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി

43 (3602) ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി :
ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി :
ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് :
ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :
ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകൾ, വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹന ഗതാഗതത്തിന് പര്യാപ്തമല്ലെന്നുള്ള വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇതിന് പരിഹാരമായി വാഹന ഗതാഗതപെരുപ്പം അനുഭവപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ, വരുന്ന പത്തു കൊല്ലത്തേക്കെങ്കിലുമുള്ള ഗതാഗത സൗകര്യം കണക്കാക്കി വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്കു ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതി അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റോഡുകളുടെ വീതികൂട്ടുക, ഗ്രേഡ് സെപ്പറേറ്റർ, സബ്‌വേ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുക, പാർക്കിങ്ങിനു സൗകര്യമുണ്ടാക്കുക തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ പടിപടിയായി നടപ്പാക്കി വരികയാണ്.

റോഡ് റബ്ബറൈസേഷന് ആവശ്യമായ ബിറ്റുമിൻ

44 (3603) ശ്രീ. എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ :
ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. വി. ബലറാം :
ശ്രീ. റ്റി. എൻ. പ്രതാപൻ :
ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുന്ന റോഡുകളുടെ ആവശ്യത്തിന് പ്രതിവർഷം റബ്ബർ ചേർത്ത എത്ര ബിറ്റുമിൻ ആവശ്യമായി വരും ;

(ബി) ഇത്തരം ബിറ്റുമിൻ ആവശ്യാനുസരണം നൽകുവാൻ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിക്ക് കഴിയുന്നുണ്ടോ ;

(സി) റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിനുവേണ്ടി പ്രതിവർഷം എന്തു തുക ചെലവഴിക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ ഏകദേശം 18,000 ടണ്ണും, റോഡ്സ്& ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗത്തിൽ 65,000 ടണ്ണും ബിറ്റുമിൻ വേണ്ടിവരും.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിന്റെ അളവിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നതു കൊണ്ട് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിന് മാത്രമായി വേണ്ടി വരുന്ന തുക പ്രത്യേകമായി കണക്കാക്കാറില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly